

Notitie reikwijdte en detailniveau milieueffectrapportage Transferium De Punt

Kennisgeving art. 7.9 Wet milieubeheer.

Inleiding

Zowel nationaal als internationaal zien we dat de groei van voorzieningen, werk en wonen zich vooral voordoet in steden. Gevolg hiervan is een toename van het verkeer van en naar steden. Al jaren wordt in Nederland een bereikbaarheidsbeleid gevoerd om stedelijke centra bereikbaar te houden en daar waar nodig verder te verbeteren. Robuustheid en samenhang met inzet van alle beschikbare modaliteiten zijn noodzakelijk om een goede bereikbaarheid te kunnen garanderen, ook in de toekomst.

In Noord-Nederland gaat het vooral om de stedelijke regio Groningen-Assen en meer specifiek de stad Groningen. Om te waarborgen dat de economische toplocaties en belangrijke voorzieningen als onderwijs en zorg in de Regio Groningen-Assen goed bereikbaar blijven, wordt – naast de noodzakelijke investeringen in de infrastructuur – tevens ingezet op het slim reizen (met een combinatie van verschillende vervoermiddelen), mobiliteitsmanagement en het beter benutten van bestaande infrastructuur. Op een aantal logische locaties worden verschillende modaliteiten (o.a. bus en auto) slim met elkaar verknoot zodat multimodale knooppunten ontstaan waar een reiziger zelf zijn of haar reis kan samenstellen ('ketenmobiliteit').

Centraal tussen de steden Assen en Groningen, in de nabijheid van Groningen Airport Eelde, ligt De Punt. Op deze plek komen diverse fiets- en busnetwerken en twee drukke hoofdwegen (A28 en N34) bij elkaar.

De verwachting is dat de kop van Drenthe de komende tien tot twintig jaar te maken krijgt met toenemende verkeersdrukke richting de stad Groningen. Grootschalige werkzaamheden die tot 2020 zijn gepland, zoals de aanpak van de Zuidelijke Ringweg Groningen en de maatregelen in het kader van de Spoor-knoop Groningen, zullen echter tijdelijk resulteren in verminderde capaciteit op de Ring Groningen en de toeleidende (spoor)wegen vanuit de regio.

De provincie Drenthe, gemeente Tynaarlo en regionale partners zien voldoende potentie om ter hoogte van afslag 37 van de A28 (Eelde, Glimmen, De Punt) een multimodaal knooppunt te realiseren: Transferium De Punt. Uitgangspunt is dat flexibel kan worden ingespeeld op de mobiliteitsontwikkeling. Dat wil zeggen dat het transferium, bij gebleken behoefte, snel kan worden uitgebreid of ingekrompen. Om die reden is in de planvorming rekening gehouden met een eindbeeld van maximaal 2000 parkeerplaatsen. Het eindbeeld is opgebouwd uit een aantal fasen waarbij in elke fase sprake is van een (landschappelijk) afgerond geheel. In de eerste fase bestaat het transferium uit circa 300 parkeerplaatsen.

Vorbereiding bestemmingsplan.

Voor de realisering van het transferium wordt te zijner tijd een wijziging van het bestemmingsplan Buitengebied Tynaarlo in voorbereiding genomen.

Notitie reikwijdte en detailniveau m.e.r. Transferium De Punt.

Voorafgaand aan de bestemmingsplan-procedure wordt een milieueffectrapportage (m.e.r.) uitgevoerd met als uiteindelijk resultaat een Milieueffectrapport (MER).

In het MER wordt een passende beoordeling opgenomen in verband met mogelijke significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied als bedoeld in artikel 1, lid n, van de Natuurbeschermingswet 1988. Andere aspecten die in het MER nadrukkelijk aandacht krijgen zijn bodem, water, landschap, cultuurhistorie, woon- en leefmilieu en externe veiligheid.

Voor het project is de provincie Drenthe de initiatiefnemer. De gemeenteraad van Tynaarlo is het bevoegd gezag.

Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben de gemeenteraad bij brief van 14 februari 2014 in kennis gesteld van het voornemen een m.e.r.-plichtige activiteit te ondernemen, waarvoor de m.e.r.-procedure zal worden doorlopen. Bij de aanvraag is de Notitie "reikwijdte en detailniveau milieueffectrapportage Transferium De Punt" gevoegd. De gemeenteraad heeft op 4 maart 2014 ingestemd met de notitie.

Belangrijke functie van het transferium wordt het realiseren van een snelle overstap tussen verschillende buslijnen (OV-knooppunt) en het faciliteren van de overstap van personenauto naar bus (P+R). De aansluiting 37 zal worden gereconstrueerd tot een "Haarlemmermeer-aansluiting" (een snelwegaansluiting in de vorm van een ruit, waarbij de rijrichting op de toe- en afritten gelijk is aan de rijrichting op de snelweg). In de notitie wordt de voorkeur uitgesproken voor de situering van het transferium in het zuidoostelijke kwadrant in combinatie met versterking van het beekdal van de Drentsche Aa in het noordoostelijke kwadrant. De Commissie voor de milieueffectrapportage en de betrokken organen van provincie en rijk, de waterschappen Noorderzijlvest en Hunze en Aa's en de gemeente Haren wordt advies gevraagd over reikwijdte en detailniveau van de m.e.r.-studie.

Kom de notitie even inzien!

De Notitie reikwijdte en detailniveau Transferium De Punt ligt met ingang van 15 augustus 2014 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage bij de afdeling Publiekszaken van het gemeentehuis, Kornoeljeplein 1 te Vries. Het document kan in die periode zonder afspraak worden ingezien tijdens de openingstijden van het gemeentehuis.

Buiten de openingstijden is inzage na telefonisch afspraak mogelijk via het telefoonnummer 0592 266662.

Het document is ook digitaal te bekijken op www.tynaarlo.nl.

Hebt u een reactie?

Vanaf 15 augustus 2014 gedurende zes weken bestaat voor een ieder de mogelijkheid om een schriftelijke reactie op de inhoud van de Notitie reikwijdte en detailniveau Transferium De Punt in te dienen bij de gemeenteraad van Tynaarlo, postbus 5, 9480 AA Vries. Tevens bestaat de mogelijkheid om in die periode mondeling een reactie in te dienen. Hiervoor dient u vooraf een afspraak te maken via telefoonnummer 0592 266662.